



BOLETIN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

04/2019

CABINA ESTÉRIL

El concepto de cabina estéril lo incorporó la Federal Aviation Administration en su regulación en 1981 tras la investigación de varios accidentes que tuvieron en la falta de concentración en fases críticas un factor contribuyente.

Los procedimientos de cabina estéril son aquellos en los que los miembros de la tripulación técnica (piloto y copiloto) deben dedicarse exclusivamente a las funciones dirigidas a garantizar la seguridad del vuelo, por lo que no tienen permitido realizar cualquier otra actividad que pueda distraerles de su trabajo durante las fases críticas de vuelo.

Este periodo incluye las fases de rodaje, despegue y aterrizaje y las operaciones de vuelo por debajo de 10000 pies (excepto en fases de crucero). Durante este tiempo los pilotos no pueden entablar conversaciones, comer o realizar papeleo propio del vuelo, por ejemplo.

Fuente:

<https://desdelacabinadevuelo.com/2017/10/05/qu-e-significa-la-expresion-cabina-esteril/>

Las 'selfies' fueron la causa de un accidente aéreo en Denver que dejó dos muertos en 2014

Cessna 150K -31/05/2014



Esta fue la conclusión de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte. El piloto de 29 años y su pasajero murieron instantáneamente cuando el aparato se estrelló en un campo de trigo.

Una cámara GoPro ubicada en el parabrisas del avión grabó a Singh y otros pasajeros tomando selfies en sus teléfonos celulares durante una serie de vuelos de corta duración antes del accidente.



Mientras que la GoPro no registró el vuelo en que se estrelló Singh, los investigadores hallaron un comportamiento del piloto tomando selfies mientras volaba y, posiblemente, enviando mensajes de texto mientras daba paseos a los pasajeros sobre el aeropuerto, a unos 30 kilómetros al este de Denver. el piloto perdió el control al tomar selfies en pleno vuelo



Fuente: <https://www.20minutos.com/noticia/20595/0/selfie-s-causa-accidente/aereo-mortal/denver-primavera-2014/#xtor=AD-1&xts=513357>

¡EVITA DISTRACCIONES!

RECUERDA:

El Sistema de Seguridad Operacional a diferencia de la Seguridad Física o el Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo engloba los procesos y sistemas destinados a reducir el número de accidentes e incidentes en las operaciones.



¡REPORTA LOS ACTOS INSEGUROS O LAS DESVIACIONES A LOS PROCEDIMIENTOS!

TU PUEDES HACER LA DIFERENCIA!