



BOLETIN DE SEGURIDAD OPERACIONAL

02/2019

Sabes que es Wind Shear?

Se define como un cambio repentino de la velocidad y / o dirección del viento.

La cizalladura del viento puede ser vertical u horizontal, o una mezcla de ambos tipos. La OACI define los componentes vertical y horizontal de la cizalladura del viento de la siguiente manera:

- La cizalladura vertical del viento se define como el cambio de la dirección horizontal del viento y / o la velocidad con la altura, como se determinaría por medio de dos o más anemómetros montados a diferentes alturas en un solo mástil.
- La cizalladura horizontal del viento se define como un cambio de la dirección y / o velocidad horizontal del viento con la distancia horizontal, según lo determinen dos o más anemómetros montados a la misma altura a lo largo de una pista.

- descendentes o patrones de aire giratorios.
- Aumento o reducción repentina de la velocidad del aire.
- Aumento o disminución repentina de la velocidad.

Fuente:

https://www.skybrary.aero/index.php/LOW_Level_Wind_Shear

PRIORIDADES MUNDIALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

Los sucesos relacionados con la seguridad en la pista se identificaron como una de las categorías principales de accidentes de alto riesgo. Estos sucesos incluyen las siguientes subcategorías de accidentes de la OACI: contacto anormal con la pista, choques con aves, colisión en tierra, salida de la pista, incursión en la pista, pérdida de control en tierra, colisión con obstáculos y aterrizaje corto o largo.

El impacto contra el suelo sin pérdida de control (CFIT) y la pérdida de control en vuelo (LOC-I) se identificaron como las

¿Qué Efectos tiene?

- Turbulencia
- Movimiento violento del aire (corrientes ascendentes o



otras dos categorías de accidentes de alto riesgo; aunque constituyen un pequeño porcentaje de los accidentes en un año determinado, son generalmente mortales y representan una parte importante del número total de víctimas mortales.

Las tres categorías de accidentes de alto riesgo representan el 60,57% de las víctimas mortales en el mundo;

Más de la mitad de los accidentes se relacionaron con la seguridad operacional en la pista; y

Los accidentes CFIT y LOC-I representaron menos del 6% de los accidentes, pero más de la mitad del número de víctimas mortales.

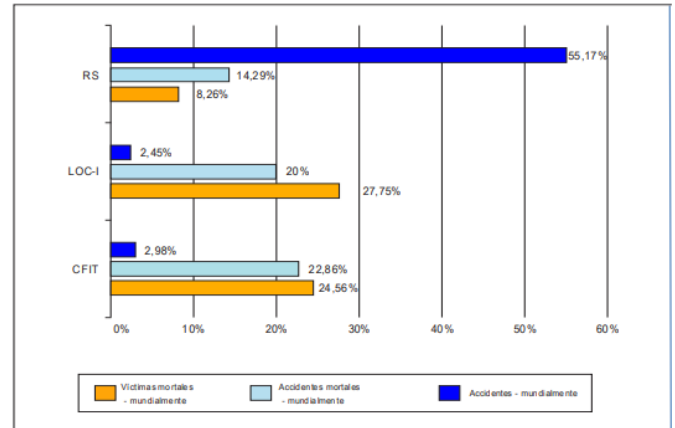


Figura 3-1. Categorías de accidentes de alto riesgo a nivel mundial (2010-2014)

Los datos correspondientes a 2010-2014 coinciden con el análisis realizado en 2006-2011, indicándose las tres categorías existentes como accidentes de alto riesgo que todas las partes interesadas deberían tratar prioritariamente.

Fuente:

Doc. 10004 Plan global para la seguridad operacional de la aviación 2017-2019

LECCIONES APRENDIDAS

PELIGRO: Tráfico Aéreo

Consecuencia: Accidente que puede ocasionar lesiones graves al personal y afectación a la aeronave

Medidas de Control:

- Socialización
- Mantener alerta extrema
- Reporte de posición constante
- Información de Tráfico